

Generalforsamling i Foreningen Bona Gratia

Afholdt i TS Aarhus' klubhus, den 5. november 2016

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Godkendelse af sidste års referat
3. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer
4. Formandens beretning
5. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget
6. Forslag til vedligeholdelsesplan samt udkast til sejlplan for 2017
7. Øvrige forslag fra bestyrelse og medlemmer
8. Valg af bestyrelse og revision
9. Eventuelt

Ad. 1

Knud blev valgt som dirigent og Jesper B blev referent.

Ad 2

Referatet blev godkendt og Knud konstaterede at der var rettidigt indkaldt

Ad. 3

Ad. 4

Formandens første punkt omhandlede sejlads. Det er vores grundlag og vores fælles erfaringer. Så sejladserne er det der motiverer til at arbejdet og aktiviteterne omkring skibet. Sejlkalenderen var godt fyldt op i 2016.

Pinseturen er en stor oplevelse og i år gik den til Nakskov. Formanden opfordrer alle til at komme og deltage og få den fine oplevelse. Særligt de som deltager i forårsklargøringen bør komme og deltage og de har forrang.

Årets ture er foregået uden uheld og vi har heller ikke haft driftsstop. Det afspejler at vi har et driftsikkert skib.

Midt på sommeren har vi medlemsture og der har måske været lidt uklarhed om, hvem der kunne sejle med på de ture. Ordinære medlemmer kan sejle gratis med på disse ture.

Efter midtsommeren har vi haft en tur i TS-regi og det er en træningssejlad, hvor vi tager unge mennesker ud og sejle for at lære dem værdien og håndværket i at sejle de gamle træskibe. I år var Bona Gratia det eneste skib som deltog, men det var alligevel en stor succes og formanden var blevet helt høj af at deltage og opleve de unge menneskers engagement.

Limfjordsturen var i år helt ud over det sædvanlige pga. et helt usædvanlig godt vejr. Vi kan se, at vi ikke er det hurtigste skib fordi vi ikke har helt så meget sejl som de andre. Vi overvejer om vi ikke skal lave et topsejl til mesanen.

Næste punkt var overvejelser om besætningsskift imellem sejladsene. Udgangspunktet er at holdene selv bestemmer, hvor de sejler hen. Man kan i hovedreglen ikke bede holdene om at sejle imod vinden og derfor kan man ikke forlange at skibet skal komme et bestemt hen. Man skal dog ringe sammen et par dage før (om onsdagen ved skift om fredagen) og man skal helst ramme en havn, som man kan komme til med offentlig transport. En del af weekendholdene sejler ud fra det samme sted altid. Vi vil gerne sikre at de kommer til at få flere og nye oplevelser. Derfor må vi tale med holdene om om de kunne rejse nye steder hen for at stige på. Dermed bliver det lettere for alle holdene at planlægge deres sejlads.

Vi lægger stor vægt på nu at alle skal være medlem for at sejle med skibet. Nogle har ment at det var en unødvendig fordyrelse af sejladsen. Men det er et krav for at vi kan sejle som foreningsskib.

Vi bruger nemtilmeld til at lave mandskabslister for at vi kan have en mandskabsliste i land. Tilmeldingen til holdene sker fortsat til holdlederne.

Vi uddanner skippere. For at blive skipper skal man have yachtskipper 3 certifikat og radiocertifikat. Derudover skal man have praktisk øvelse. Derfor skal skipperaspiranterne især prøve at lægge til eller fra og øve sig i at lægge til og fra i stort set alle situationer. Derfor deltager aspiranter gratis på alle de hold som de har lyst til. Det er en forudsætning for, at vi kan få nye skippere, hvilket igen er forudsætningen for at skibet sejler. Vi opfordrer alle som kunne have lyst til at melde sig. Vi vil gerne have mange skippere.

Jesper Boesen har i år været meget med og har lavet rigtig mange manøvrer. Jesper skal lige tage Y3 og så er han klar til at sejle skipper i næste sæson.

Vi vil gerne arbejde med at formalisere at have bådsmand. Vi har rigtig mange som er kvalificerede og det er en god sikkerhed for skibet og sejladsene. Vi vil gerne opfordre dem som kunne tænke sig at være bådsmand til at sejle med på flere ture ud over deres egne ture. Vi vil drøfte, hvordan man kan animere til at bådsmand sejler med. Man kunne fx overveje om de skal have gratis mad og at det evt. skulle være skibet som betaler for det.

Drøftelse af beretningen:

Der blev lagt vægt på, at det er vigtigt at holdene ikke altid skal sejle til forudbestemte destinationer. Derved vil skibet også kunne komme ud på nye farvande.

Det blev foreslået at vi også bruger Facebook til at annoncere, hvor skibet er. Det er rart for alle, at kunne vide, hvor skibet er.

Der har været problemer med tilmeldinger når holdet har været gået i gang. Dette bliver rettet.

Der bliver også lavet mulighed for at melde sig fra undervejs.

Det skal være klart at alle som har lyst kan blive bådsmand. Nogle kan stort set gå lige ind og andre vil skulle uddannes. Målet med bådsmandsordningen er, at der helst skal være bådsmand på alle hold. Det vil være en sikkerhed for holdene at der er flere befarene ombord og især vil det være betryggende for nye skipper, at der er en med som kan organisere dæksarbejdet. På træningssejladsen i år var temaet bådsmandsarbejde. Vi havde en debat om, hvordan vi kan indoptage bådsmand på holdene uden, at de nødvendigvis tager over fra holdenes befarene deltagere.

Formandens beretning blev vedtaget med applaus.

Ad.5

Flemming gennemgik regnskabet.

Resultatet blev 82.000 plus imod 64.000 minus sidste år.

Indtægter fra kontingenter er steget fra 9.000 til 33.000

Sejldage og køjpenge er lidt lavere i år, hvilket skyldes, at der har været to aflyste ture.

Motortimerne, diesel, havnpenge er stort set det samme som sidste år.

Skipperpenge er lidt mindre, hvilket skyldes aflyste hold.

Vedligehold er lavere, hvilket skyldes at ap møller har betalt en stor reparation.

Bankbeholdningen er ca. 140.000 kr.

Vi har lidt til gode hos stark.

Gæld 112.000

Vi har egenkapitalen er 48.347.

Kig i regnskabet.

Regnskabet blev godkendt med enstemmig applaus.

Det fremlagte budget er tilrettelagt til at give resultatet nul. Så det afsatte beløb til vedligehold er ikke disponeret.

Budgettet blev enstemmigt vedtaget med applaus.

Ad. 6

Umiddelbart skal der rigges ned og laves ny vinteroverdækning. Hvilket betyder at vi kan arbejde under overdækningen. Der skal være ståhøjde og den skal være mere tæt end den gamle. Dette skal laves i løbet af tiden op til jul. Den skal kunne være der når vi ligger op ad Martha.

Det vil være godt at få dækket smurt med linolie/træbjæresådet så det kan tørre i løbet af vinteren.

Inden vi rigger af skal vi måle op til mesantop.

Der skal laves nyt sejldækket til storsejlet under hensyn til den nye placering af beslagene. De sidder nu som de skal.

Mesangaffelbom skal repareres. Mesanskødet skal ændres så vi kan trække mesanen længere ind til midten.

Til foråret skal dækket rabattes og kalfatres. Dette sker formodentlig i Ebeltoft.

Fribordsplanke i styrbords bov skal skiftes betalt af nettobådernes forsikring. Der skal skiftes 6,5 meter planke og det koster 37.000 kr. hos Ebeltoft Træsksværf. Forsikringsselskabet vil måske have indhentet et ekstra tilbud. Synsmand har fastslået at planken skal skiftes i hele længden og der kan ikke laves en mindre reparation. Reparationen skal ske på bedding i den sidste uge i april (uge 17). Så årets beddingsarbejde kommer efter al sandsynlighed til at foregå der.

Vi bør ved samme lejlighed kontrollere nogle spir. Ved at rykke ud og sætte nogle nye i. Måse os selv – måske værftet.

På undervandsskroget skal vi måske systematisk starte en kalfatring af undervandsskroget. Dette skal vurderes sammen med Hans fra værftet.

Nyt styrehus tag. Det er råddent – skal man reparere på det eller lade være?

Måske fondsdækket reparation: Skandæk, lønning, skanseklædning, svineryg. Ole og Jesper har lovet at søge fonde senest 1. marts med henblik på at skaffe finansiering til en reparation, der kan ske i vinteren 17/18.

Der vil som sædvanlig ligge en liste med opgaver ombord, så man kan se, hvad man kan lave, hvis man kommer forbi.

Vi skal undersøge om vi skal have AIS og i den forbindelse skal man gøre noget ud af at få skiftet GPS.

Søren påtager sig at bygge en ny radio ind i den oprindelige grønne.

Dirigenten afslog en debat om styrehustaget.

Sejlsplanen kommer på Facebook, hvor den kan kommenteres i de næste tre uger, hvorefter den er låst.

Ad. 7

Der er ikke indkommet forslag.

Medlemskaber løber fra 1. januar til 31. december. Betales efter 1. oktober gælder betaling for næste år.

Ad. 8

Valg af bestyrelse:

Opstillede:

Karsten

Flemming

Lisbeth

Søren

Jesper Funder

Jesper Boesen

Jens

Peter

Knud

Opstillede blev valgt.

Valg af revisor:

Lena blev valgt.

Bestyrelsen regner med at invitere Hanne til bestyrelsesmøderne som repræsentant for støttemedlemmerne.

Ad. 8

Vi afklarede proceduren for tilmelding som er, at man tilmelder sig til holdlederen. Holdlederne kan vælge at bruge Facebook til at annoncere deres ture. Nemtilmeld er når man er tilmeldt turen og skal ud og sejle og er til for at have en mandskabsliste i land og håndtere støttemedlemsskaber.

Jens og Tanja inviterer til en vinterarbejdsweekend hos dem, hvor der nok skal sys. Dato meldes ud senere.

I næste weekend er der arbejdsweekend i Vejle, hvor det handler om at tage det løbende gods ned.

Mødet sluttede i god ro og orden.