

Referat af Foreningen Bona Gratias Generalforsamling

Lørdag d. 2. november 2013

Dagsorden

1. Valg af dirigent og referent
2. Godkendelse af dagsorden
3. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer
4. Formandens beretning
5. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget
6. Orientering om godkendelse af eventuelle eksklusioner
7. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan
8. Øvrige forslag fra bestyrelse og medlemmer
9. Valg af bestyrelse og revision
10. Eventuelt

Ad 1.

Peter blev valgt til dirigent og Lena til referent

Ad 2.

Dirigenten konstaterede at mødet var rettidigt indkaldt i henhold til forretningsordenen og dagsordenen blev godkendt af forsamlingen.

Ad 3.

Af foreningens 8 stemmeberettigede A-medlemmer var 7 tilstede. Forsamlingen var derfor fuldt beslutningsdygtig.

Ad 4.

Karsten begyndte sin beretning med at fortælle om den nyetablerede hjemmeside. Den er relativ ny, og mangler derfor stadig en del, for at fungere optimalt. Jesper arbejder videre på sagen. Den interne korrespondance i foreningen foregår på Google-mail og medlemmer, der endnu ikke er kommet på denne mailgruppe skal derfor sende deres mailadresse til Karsten, så de kan komme på. <mailto:karstenheide@mail.dk>

Forårsklargøringen med beddingstur blev i år forsinket af rigtig koldt vejr. De mest markante opgaver var at udskifte den gamle store redningsflåde på agterdækket, og i stedet placere 2 mindre redningsflåder på fordækket. Der ud over blev hele skibet kalfatret. Et tæt skib er vigtigt for at skibet ikke på sigt skal gå til. Utætheder er en sikker vej til nedbrydning af skibet.

Sejlsæsonen har været rigtig god. Særligt skal fremhæves Pinsetræffet i Holbæk, hvor byen havde stablet et så flot og spændende arrangement på benene, at det blev besøgt af 30.000 gæster. Denne succes har betydet at Holbæk nu er træskibshavn og derfor gratis at lægge til i.

Bona Gratia har deltaget i TS's skibsdage. Disse dage er vigtige, for at få flere unge til at interessere sig for sejlads med de gamle skibe, og forhåbentlig ende med uddanne så de kan

tumle de gamle skuder.

Desuden kan uddannelse af yngre sejlere have betydning for TS's mulighed for at tiltrække fondsmidler til foreningens skibe.

Limfjorden Rundt blev også en mindeværdig tur. Særligt gjorde konkurrencen "gæt en motor" stort indtryk. Og som sædvanligt kunne BG's besætning imponere i at gætte både farve og fabrikat.

Efter formanden beretning blev flere emner diskuteret.

Gert foreslog at de foreningsskibe, der deltager i skibsdagene, arbejder for fælles medlemskab. Forstået så medlemskab af en skibsforening automatisk betyder medlemskab af de øvrige skibes foreninger.

Stører medlemsskare vil forhåbentlig lette adgangen til at søge tipsmidler og derved støtte arbejder med skibene.

Forslaget blev overvejet bordet rundt og vil blive taget med i de fremtidige overvejelser om foreningens udvikling.

Ole fremlagde på vegne af A-medlemmerne, undren over at ikke flere B-medlemmer havde søgt om A-medlemskab. Den nuværende ordning med A og B medlemmer var, fra det gamle kompagniment som en overgangsordning til en forening med kun en type medlemskab. De privilegier og forpligtelser der i dag er forbundet med A-medlemskab efterhånden skal deles over alle medlemmer og være fælles for alle.

Bordet rundt blev der givet flere forklaringer på barriere for at søge A-medlemskab. Dels havde flere oplevet kredsen af A-medlemmer som en lukket gruppe. Dels var den nuværende forretningsorden ikke oplevet som en overgangsordning – hvorfor tanken om A.medlemskab slet ikke var tænkt som en mulighed blandt flere B-medlemmer. Endelig var der økonomiske overvejelser i forhold til at forpligte sig til skibets drift.

Det blev besluttet, at der bør nedsættes en arbejdsgruppe, der ser på forretningsordenen for foreningen, og til næste generalforsamling fremlægger et eller flere forslag til hvordan foreningens medlemskab kan udvikles. Karsten gjorde i den forbindelse opmærksom på at TS-foreningen havde udarbejdet en "logbog" med erfaringer om bl.a. etablering af foreningsskibe.

Ad 5.

Flemming fremlagde regnskabet for de seneste 11 mdr. (11 mdr. som konsekvent af overgangen til forening).

Regnskabet blev godkendt

Flemming fremlagde budgettet for det kommende år. Det indeholder bl.a. en forhøjelse af prisen for sejldage fra 2750 til 3000 kr/dag. Dog med den tilføjelse at rene ungdomshold får rabat, så de kun skal betale 2000 kr/dag.

Kontingent på 250 kr for B medlemmer betales på konto: reg1551 konto 1648772

Budgettet blev godkendt.

Ad 6.

Ingen bemærkninger.

Ad 7.

Jesper er blevet udlært til skipper og fik i den forbindelse en "skipper-sele" så han ikke ryger af i svinget.

Følgende forslag til vedligeholdelse blev vedtaget.

- Montering af LED-lys i hele skibet.
- Fribordsplanke skiftes.
- Kalfatring af undervandsskrog og dæk.
- Smøring af dæk inden vinteroplægning.
- Lapsalve.
- Lakering af master.
- Fondsansøgning til finansiering af agterskib.
- Dækner til skylight.

Det blev forslået at vedligeholdelsesarbejdet blev uddelegeret, så medlemmer kan forpligte sig til afgrænsede arbejdsområder. Opdeling og fordeling af dem vil blive taget op på den kommende arbejdsweekend, som afholdes hos Tanja, Jens og Johan. Meddelelse om weekenden vil blive meldt ud af Hanne på Google-mail når planerne er lagt.

Sejlplanen for den kommende sommer er lagt ud i Google-plan.

Bona Gratia deltager i Skipsdag uge 28. Da holdet for denne uge ikke ønsker at deltage i skipsdagene, får de tilbud om at vælge en af de uger, der til dato har haft fortrinsret for A-medlemmer.

1. weekend i maj og Karens weekend i oktober er mulige at booke til nye hold/ture.

Karsten er koordinator for sejler ugerne fortrinsvis til A-medlemmer, hvis der er B-medlemmer der ønsker at komme ud at sejle der.

Ad 8.

Ingen bemærkninger

Ad 9.

Bestyrelsen og revision modtog alle genvalg.

Ad 10.

Der er især blandt unge behov for hurtigt optag på Google-group, så de kan holde sig orienteret om transport-ture og arbejdsopgaver.

Lena og Olaf vil søge at finde en håndterbar og let måde at fortsætte Karens flotte arbejde, med at gemme arkivalier for Bona Grantias liv i foreningen.

Foreningen

Bona Gratia

Regnskab 2012/13 (11 mdr.)

Resultatopgørelse

	2012/13	2011/12
	Kr.	Kr.
Indtægter:		
Kontingenter 1)	48.954	41.405
Sejldage	144.303	145.248
Motortimer	10.959	9.700
Gaver	4.611	2.735
Indtægter i alt	208.827	199.088
Udgifter:		
Skippervederlag	27.500	30.800
Dieselolie, motorolie	12.635	13.764
Havnepenge	7.424	9.741
Forsikring	21.191	20.063
Vedligehold 2)	80.513	234.115
Diverse udgifter 3)	10.405	2.895
Renteudgifter	4.000	3.562
Udgifter i alt	163.668	314.940
Årets resultat	45.159	-115.852

2. Vedligehold

Bedding	7.860	-
Ny motor, gear og brændstoftank	-	171.247
Kalfatring	16.381	16.340
Arbejdsvederlag	4.400	4.950
Transport	6.338	6.327
Proviant	3.048	1.641
Materialer incl. sejl	20.726	29.035
Redningsflåder	21.760	-
Komfur	-	4.575
I alt	80.513	234.115

3. Diverse udgifter

Generalforsamling	1.500	1.200
TS-medlemsskab	1.250	1.250
Skibsregister	6.600	-
Kursus	750	-
Porto	-	105
Gebyrer	305	340
I alt	10.405	2.895

Flemming Sørensen

Kasserer

Lena Brendstrup

Revisor

Foreningen Bona Gratia

Budget

	Budget 2012/13 Kr.	Regnskab 2012/13 Kr.	Budget 2013/14 Kr.
Kontingens	41.405	48.954	50.000
Sejldage	137.500	144.303	150.000
Motortimer	12.000	10.959	-
Gaver	-	4.611	-
Indtægter i alt	190.905	208.827	212.000
Skippervederlag	27.500	27.500	27.500
Dieselolie, motorolie	15.000	12.635	15.000
Havneafgift	21.000	21.191	25.000
Forsikring*	21.000	21.191	25.000
Vedligehold	94.405	80.513	89.500
Eftersyn, redningsflåde	15.000	-	-
Diverse	5.000	10.405	5.000
Renteudgifter	5.000	4.000	2.000
Udgifter i alt	190.905	163.668	172.000
Resultat	0	45.159	40.000

- Der forventes at komme besparelser på forsikring på 12.000 kr.
Men da budgettet blev udarbejdet, var forsikringsaftalen endnu ikke afsluttet.