

# Referat af generalforsamling i Foreningen Bona Gratia 4.11.2017

Dirigent Lena Brendstrup  
Referent Jesper Boesen  
9 Stemmeberettigede.

## Formandens beretning

Det vigtigste er, hvad der er sket i sommerens løb. Det er her motivationen opstår, her hvor venskaberne opstår og vedligeholdes. Sejladserne realiseres af vores gode medlemmer. Vi har masser af medlemmer, der sejler og organiserer turene. Det er rigtig vigtigt, det arbejde de gør der. Bådsmændene og skippers arbejde er også vigtigt. Tak til alle.

Det vi oplever i sæsonens løb er, det der giver grundlaget for de ting vi skal forholde os til i forhold til sikkerhed og sømandskab og skibets vedligeholdelse. Skibet gik fra pinsetur til det Øresundske og østersøiske, hvor skibet opholdt sig meget af sommeren. Bornholm er blevet frihavnsområde, hvor der altid bliver taget godt imod. Der har været en del vind og dermed også noget slingerage og dermed noget søsyge, hvilket er en sund oplevelse, da det giver en øget bevidsthed om sikkerhed.

Træningssejladsen er en vigtig sejladse som giver meget, især er erfaringsudvekslingen mellem skibene en god ting. Svagheden er at der ikke kommer nok tilmeldingerne, hvorfor det mestendels var Bona Gratia, der deltog. Tilmeldingerne kommer ind via TS. Det var en succes for Bona Gratia og en fiasko for TS. Karsten har foreslået, at vi selv driver denne sejladse, men TS vil gerne selv beholde den af hensyn til TS's image.

Karsten fortalte om en invitation til Frederikshavn i september, der handler om frederikshavnerkutternes historie. Karsten opstiller en række betingelser for at vi deltager. Herunder at Frederikshavn betaler skibsleje og nogle omkostninger.

Sommerens sejladser giver anledning til at vi overvejer at sejle med redningsveste i åben og høj sø. Det vil øge sikkerheden betydeligt. Det anbefales også, at vi bruger forhøjet søgelænder – dvs. en trosse imellem vagterne. Bådsmandsfunktionen bør være eksplicit bemandede af hensyn til sikkerheden. Det vil den være på de fleste af turene, men man skal på forhånd tænke over det. En bådsmænd skal være instrueret i propelfunktion og manøvrering med motor.

Vi er ikke specielt godt kørende med skippere, da Jens og Ole har meldt fra. Således er vi kun tre skippere tilbage. Alle er derfor velkomne til at overveje om det kunne være noget for dem at påbegynde den uddannelse. Vi takker Ole for den store indsats og håber, at han også fremover vil komme ombord og sejle med det gode skib. Vi ser også gerne flere der kunne tænke sig at blive bådsmænd.

Det vil også være velkomment, hvis flere vil være ordinære medlemmer således, at vi får et bredere grundlag for rekruttering til bestyrelsen. Alle er i øvrigt velkomne til, at deltage i bestyrelsesmøderne. Det næste møde er i februar.

I forhold til vedligeholdelse har vi selv nogle forslag til, hvad der skal ske. De store ting skal vi søge hjælp til fra det øvrige samfund. Derfor bør vi have et fondsansøgningsudvalg. Vi bør oparbejde en buffer på mindst 100.000 kr. som vil kunne gøre, at vi kan håndtere de løbende omkostninger og også lidt større akutte opgaver.

I forhold til de nærmeste opgaver foreslås det at vi skifter styrehustag og laver motorgennemgang. Det skal i øvrigt overvejes om vi skal have vinterkvarter et andet sted. Beddingsturen kunne muligvis være i Middelfart af hensyn til transportomkostninger i tid og penge.

Formandens beretning blev godkendt med applaus.

## Fremlæggelse af regnskab

Der er et overskud på 160.000 kr. Der er kommet flere medlemmer, hvilket har givet en ekstra kontingentindtægt. Der er også kommet flere penge ind på udlejning end nogensinde før. Der har været enormt mange motortimer. Bedding har ikke været så dyrt i år, hvor forsikringsselskabet har dækket en del af den omkostning. Der er på grund af de nye regler blevet anvendt lidt flere penge til rejserefusion, men ikke voldsomt. Vi har stadig gæld til nogle af de helt gamle medlemmer. Man kunne overveje at afvikle dette.

Regnskabet blev godkendt med applaus

## Fremlæggelse af budget

Der fremlægges et budget med dette års regnskabstal som udgangspunkt, hvor restbeløbet efter kendte omkostninger bliver lagt ind til vedligehold. Det blev tilkendegivet, at den kommende bestyrelse henvender sig til de medlemmer vi har gældt til og aftaler, hvordan den gæld kan afvikles.

## Forslag til vedligehold 17 til 18

Forslag vedlagt som bilag.

Kommentarer til forslaget

Storsejlet står flot og Helle Barner reparerer det uden beregning. Fremover skal vi ved rebning. Fastgøre forlig til bommen og ikke masten. Desuden skal vi ikke rykke så hårdt i agterliget. Ved bidevind bør vi have bomdirken lidt tot stå det ikke er sejlet, der skal tage hele trækket.

Jesper skriver udkast til ansøgning til fonde. Vi kan kontakte Alvilde. Vi ser på om der skal etableres ekstra afløb i dækket. Der skal indkøbes en AIS, der ikke indgriber i driften af den bestående VHF-radio.

Funder melder sig som ressourceperson i forhold til, at koordinere løbende vedligehold. Det skulle medvirke at flere kunne deltage i vedligeholdelsen løbende rundt omkring i havnene. Der er ingen dumme eller forkerte spørgsmål.

## Sejlplan

Sejlplaner blev vedtaget som fremlagt med en enkelt ændring. Arbejdsweekend 10-11. marts hos Jens.

## Øvrige forslag

Ingen forslag indsendt.

## Valg til bestyrelse

5 er på valg i ulige år.

Jesper Funder  
Jesper Boesen  
Jens Lundemark  
Søren Johansen  
Knud Nørregaard Hansen  
Er på valg i år.

Alle blev genvalgt

## Revisor

Lena Brendstrup blev genvalgt.

## Evt.

Dirigenten takkede for et godt møde.

## VEDLIGEHOJDELSE 2017-2018.

E = eget arbejde. F = fremmed arbejde.

E - Vinteroverdækning.

F - Reparation af storsejl.

E - Stævnørspakning.

E - Styretøj tætnes.

E - LED lys i kahytterne.

F/E - Serviceeftersyn på motor.

F/E - Brændstoftanke, udluftning renses.

E - Flagophæng.

E - Gasanlægget trykprøves.

E - Brændslangekobling fornys.

F - Eftersyn af spir.

F - Undervandsskrog kalfatres over en 5 årig periode.

E/F - Dækket rabattes og kalfatres.

E - Styrehustaget fornys.

E - Nye ferskvandspumper.

E - Håndtag til søventil på toilet.

E - Nyt skaft til bådshage.

F - Fondsfinansiering til reparation af skandæk, vaterbord, støtter, skanseklædning og lønning.