

# Generalforsamling i Foreningen Bonagratia 2018

3. november i TSA's klublokaler i Aarhus

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent.

Dirigent blev Jesper F

Referent blev Jesper B

---

2. Godkendelse af dagsordenen.

Godkendt

---

3. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer.

8 til stede 14 i alt

---

4. Formandens beretning.

Det er har været en helt utrolig sæson, hvor det har været middelhavsklima. Sejsæson uden uheld uden driftsforstyrrelser. Sæsonen er således velafviklet.

Pinestævnet i Helsingør var et stort arrangement med 100 skibe. Der var visse problemer med arrangementsafviklingen som andre byer kan tage ved lære af. Disse stævner er nu et godt tilskud til foreningsarbejdet i TS, hvilket gavner foreningsarbejdet og hvilket er med til at holde liv i vores forening også med fx frihavnsordning. Karsten er trådt ud af TS's bestyrelse.

Karsten oplever et behov for flere skippere og har haft gode oplevelser med Hans, som senere vil kunne blive en god skipper.

Træningssejladser har været et godt tiltag i flere år, hvor skibene har udvekslet erfaringer. Desværre blev sejladserne aflyst. Måske på grund af, at konceptet er blevet ændret. Det er ikke sikkert disse sejladser kommer igen.

Limfjordssejladser var igen i år en rigtig god oplevelse, hvor Bona Gratia som altid er med i toppen – i år med en 2. plads. Der var masser af vind, men alligevel blev sejladserne afviklet uden uheld.

Vi var blevet inviteret til Frederikshavns købstadsjubelæum og vi betingede os, at de skulle leje skibet. Arrangementet foregik i weekenden efter Limfjordssejladserne. Det var et vældigt arrangement. Bona Gratia

optrådte med, at fiske med snurrevod inde i havnen. Dette blev kommenteret på kajen af en museumsmand fra Bangsbo Museet. Han fortalte om, hvad vi var for et skib og hvad der foregik.

Det at forskellige byer nu betaler for, at vi kommer, er et udtryk for, at skibenes anseelse er steget betydeligt. Denne udvikling er et af produkterne af TS's arbejde.

Jesper B opfordrede til at vi skulle opfordre TS til at arbejde på at der var en eller anden fælles viden om, hvad hvert skib kan kræve af byerne for at deltage i den slags arrangementer. Karsten opfordrede til at vi alle melder os personligt ind i TS og til at vi tilstræber at deltage i sådanne arrangementer i videst muligt omfang. Dermed deltager vi også i at formidle kulturarven. Dette vil også kunne understøtte vores argumentation i forhold til fondsansøgninger.

Jesper B konstaterede at der er kommet meget af og påmønstring undervejs på turene, hvor der oftere er deltagere som ikke kan melde sig til hele turen.

Funder sagde, han har haft en mindre havari med impelleren til kølevandet og på trods af en masse skrigende sirener på kvindeturen lykkedes det ham at holde hovedet koldt.

Peter Filtenborg har sagt at han godt vil være skipper og påbegynder de nødvendige uddannelser i vinter.

Beretningen blev godkendt med applaus.

---

5. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget.

Herunder fastsættelse af kontingenter og køjpenge mv.

Regnskabet har været udsendt til de ordinære medlemmer.

Resultatet er et overskud på 107.000

Kontingenter er det samme som sidste år.

14 ordinære medlemmer

166 støttemedlemmer

Skibslejeindtægten er den samme som sidste år

Køjpengeindtægten er den samme som sidste år

Vedligehold er lidt større end sidste år. Der har været øgede udgifter til transport.

Der er en likvid egenkapital på 315.000 kr.

Det blev konstateret, at der er overskud på dieselpenge og at det er godt, da det dækker øvrige omkostninger ved at benytte motoren.

Når man har arbejdet i 3 dage har man efterfølgende ret til arbejdsvederlag på de efterfølgende arbejdsdage. Vederlaget svarer til skippervederlaget.

Vi konstaterer at NemTilmeld fungerer godt og er billigt.

Regnskabet blev godkendt med applaus.

Det udsendte budget svarer til sidste års budget.

Budgettet blev godkendt med applaus

Kontingent er fortsat 3.000 kr. om året for ordinære medlemmer

250 kr. om året for støttemedlemmer

Skibslejen er fortsat 3.000 kr. om dagen

Motortimer er stadig 100 kr. i timen

Køje penge på medlemsturene er fortsat 200 kr. for en voksen over 16 år.

Skipperhonorar er 550 kr. pr. sejldag vor, der betales skibsleje eller køje penge.

Arbejdsvederlag er 550 kr. pr. arbejdsdag for skibet ud over de 3 første arbejdsdage.

---

## 6. Orientering om medlemsstatus/og evt. beslutninger om eksklusioner.

Der er ikke nogen, der er blevet ekskluderet.

Foreningen har i 2018 haft:

14 ordinære medlemmer

166 støttemedlemmer der har betalt

17 støttemedlemmer under 16 år som er gratis

Tæller man sammen, hvor mange personer, der har stået på mandskabslisterne til sejlturene er det 294, hvilket betyder, at vi kan sige at over 300 personer har været ude og sejle på vores ture.

I databasen over deltagerne på sejlturene har vi 186 individer.

Geografisk bor:

109	på Sjælland, Lolland og Falster
9	på Fyn og sydhavsøer
66	i Jylland
2	i udlandet

---

## 7. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan.

Karsten fremlagde en sejlplan. Beddingsturen ligger lige efter påske. Middelfart er genvalgt som forårsklarringlokalitet. Der er plads til en lille skippertur den 4.-5. maj.

Den på mødet uddelte sejlplan blev godkendt.

Udover de på listen nævnte ting blev det nævnt, at

- der arbejdes på et sponsorat til topsejl og mellemstagssejl på mesanen.

---

Listen over vedligeholdelse i 2018-19 som foreslået af formanden

E – eget arbejde                      F – fremmed arbejde

E – Nyt komfur – trykprøvning af gasanlæg

E – Nye støttetag til klyverbommen

E – Stævnørør inspiceres

F – Sejlføringen på mesanen

E – Søgelændersceptere fastgøres – nye holdere

F – Eftersyn af spir

F – Kalfatring af skrog og dæk/ruf

E – Master og rig overhales

E – Tætning af styretøj

E – Skanseklædning

Der søges fondsbevilling til renovering af skandæk, vaterbord, støtter, skanseklædning, lønning og svineryg. Iværksættes i efteråret 2019 over vinteren til foråret 2020.

Jesper B påtog sig at stå for fondsansøgningen. Han har indhentet et revideret tilbud fra Fregattens værft i Ebeltoft. Han indhenter nu alternativt bud fra værftet i Middelfart. Derpå produceres meget hurtigt ansøgning til apmøllers fonde. Denne godkendes af bestyrelsen inden afsendelse. Det aftaltes at foreningen i en fondsansøgning vil kunne stille med 100.000 kr. til sikkerhed for uforudsete udgifter. Der søges hurtigst muligt hos ap møller.

---

8. Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer.

Der var ikke indkommet forslag

---

9. Valg af bestyrelse og revision.

På valg til bestyrelsen var:

Karsten Heide

Peter Filtenborg

Flemming Sørensen

Lisbeth Bojsen-Møller

Disse blev genvalgt.

På valg som revisor var:

Lena Brendstrup

Lena blev genvalgt.

---

10. Eventuelt

Karsten redegjorde for, at Martha ønsker at vi flytter væk fra deres side. Vi er af Vejle Lystbådehavn blevet tilbudt en fantastisk god plads ved en flydebro for 3.200 kr. for en vinter. Ole fortsætter med at passe den i havnen.

Jesper F opfordrede bestyrelsen til, at den holder mindst 3 møder på en sæson. Et midtvinter, et i foråret og en i september oktober.

Jesper F bemærker, at hvis vi skal have overskud til at få gjort nogle flere ting på skibet skal vi være flere til at udføre arbejdet.

Der opfordres til at vi skriver til tovholderne for holdene om, at de skal skrive til deres hold, at nu er der brug for hænder til beddingsarbejde eller forårsklargøring. Vi skal også være gode til at køre sammen til arbejdet så det bliver billigere og så skal reglerne blive tydelige for medlemmerne til hvordan man får refunderet transport til arbejde. Jesper B lægger en læselet version af refussionsreglerne på facebookgruppen.

Mødet afsluttedes i mægtig god stemning kl. ca. 16

---