

Referat af generalforsamlingen i Foreningen Bona Gratia

Lørdag den 2. november 2019 kl. 14-16 i Træskibsforeningens lokaler i Aarhus.

1. Valg af dirigent og referent

Jesper F vælges som dirigent. Lisbet vælges som referent.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

Indkaldelse til generalforsamling skal sendes på mail, det er ikke nok at sende den ud på Facebook.

3. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer

Der er 10 stemmeberettigede medlemmer til stede: Karsten, Flemming, Knud, Jens, Søren, Arne, Lisbet, Peter Filtenborg, Jesper B og Jesper F.

4. Formandens beretning

Se vedlagte.

Beretningen godkendes med applaus.

Kommentarer: Jesper B vil gerne søge penge hos Trygfonden til mere komfortable, oppustelige redningsveste for at øge sandsynligheden for, at de bruger brugt i praksis. Desuden kan almindelig redningsveste ikke vende store personer i vandet. Der er en udgift til tjek af dem hvert andet år på 100-400kr. pr. stk. afhængig af, om man gør det selv. I samme omgang kan man søge til nødraketer, kranse osv.

5. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget

Herunder fastsættelse af kontingent og køjpenge mv.

Se vedlagte regnskab og budget.

Indtægter:

Væsentligste nedgang er i skibslejeindtægt (fra 185.000kr. i 2018 til 141.000kr. i 2019).

Kontingenterne er dermed også lidt lavere, da mange først betaler støttemedlemskab, når de stiger på skibet.

Der er solgt færre trøjer end sidste år.

Topsejlet til mesanen er doneret, men de figurerer på regnskabet for overskuelighedens skyld.

Udgifter:

Værftsudgifter er på 62.000kr. (30.000kr. til smed for motoropretning og udstødning) mod 20.000kr. i 2018.

Større udgifter: 12.000kr. til ny pressening (1. rate).

Årets resultat er på -8.000kr. mod +108.000kr. i 2018.

Revisoren og generalforsamlingen godkender regnskabet med applaus.

Det diskuteres, om vi praktiserer at få depositum fra holdene seks uger før sejlads. Hvis skibet ikke udlejes til andre i den pågældende weekend/uge, mister holdet depositummet. Hvis skibet udlejes, får holdet depositummet tilbage. Der er enighed om, at indbetaling af depositum skal håndhæves.

Depositumstaksten tilføjes til takstbladet. Skipperhonoraret ændres til en ikke skattepligtig skipperdiæt, eftersom det er det, det er.

Peter Filtenborg kan ikke længere tilbyde sin mobilepay-konto til betaling af trøjer. Vi tager dette op på næste bestyrelsesmøde.

Peter Carstensen er ikke længere ordinært medlem af helbredsmæssige årsager.

Budgettet godkendes.

Køje penge og kontingenter er uændrede.

6. Forslag til vedligeholdelsesprogram og sejlplan for 2020

Se vedlagte.

Karsten: Med den nye pressening og landstrøm kan man i marts kalfatre, og der kan arbejdes på skibet om vinteren. Evt. kan vi få lavet nogle ansvarsgrupper, fx til lakering, til fribord osv, så de ved, hvor værktøjet til deres område er, og så de kan udføre arbejdet, når det passer dem.

Karsten: Vi skal snart afgøre, om der skal nyt tag på styrehuset, eller om det skal fjernes.

Jens spørger til, hvornår søventilerne sidst har været ude. Det ordnes på beddingen i april.

Søren: Vi skal skifte akkumulatorer, da de ikke holder nok spænding.

Sejlplan 2020:

Som altid overføres sejladsene fra sidste år, så vidt det er muligt (fx Pinseturen rykker sig).

Karsten springer fra fra Limfjorden Rundt, da han nu har sejlet den mange år, og da mange af vores venneskibe ikke længere sejler med. Jesper F og Jesper B vil snakke sammen om, hvem der evt. kan tage den.

Jesper B's søn Benjamin vil gerne have 1. weekend i maj.

Pinsestævnet er i Aalborg.

Yogasejladsen er i uge 32.

Gert Iversen vil gerne have uge 33.

Janne Leth vil gerne have weekenden den 19.-20. september.

Weekenderne den 26.-27. sept. og den 3.-4. okt. er der afrigning, medmindre nogle vil sejle.

7. Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer

Ingen indkomne forslag.

8. Valg af bestyrelse og revision

Jesper B, Jesper F, Knud, Jens og Søren er på valg. Alle genopstiller og vælges med applaus.

Jens mærker, at der er behov for nye, yngre og stærke kræfter. Det bekymrer ham for skibet og for foreningen, især på egne vegne. Han foreslår, at de der i sin tid overdrog skibet til foreningen, træder et skridt tilbage, da der ikke er kræfter, og da de måske er en hæmsko. Jens vil gerne træde tilbage fra bestyrelsen, hvis en anden vil træde til.

Vi holder en temadag alle foreningens medlemmer søndag den 19. januar 2020 kl. 10-20, da vi skal finde ud af, hvad der skal ske med foreningsstrukturen. Temadagen skal være årligt

tilbagevendende. Sted udmeldes snarest.

Lena genopstiller som revisor og vælges med applaus.

9. Eventuelt

Lisbet foreslår, at hun kan ringe rundt til alle tovholdere for sejladsene ca. en måned før hver arbejdsdag/-weekend eller beddingsophold i håb om at skaffe flere hænder til vedligehold af skibet. Tovholderne kontakter så deres gaster og melder tilbage til Lisbet eller på Facebook, om der kommer nogen af hensyn til planlægning af arbejdet og proviantering. Bestyrelsen håber til en start, at alle hold kan stille med én arbejdsdag pr. sejldag. Der sendes desuden en mail ud til alle støtte-medlemmer ca. 14 dage før hver arbejdsdag. Det foreslås også at stille en præmie på højkant til det hold, der forholdsmæssigt stiller med flest folk i løbet af vintersæsonen. Vi skal passe meget på ikke at stille krav om deltagelse, men derimod forsøge at gøre arbejdsdagene endnu mere attraktive med lækker mad, sjove events o.l. Flere traditioner og gode fester kan også styrke sammenhængskraften endnu mere.

Lisbet foreslår at lave en sejltur for en masse gamle Bona-børn, dvs. primært børn af de gamle kompagnimedlemmer. Evt. kan det være i hendes weekend sidst i august.

Lisbet spørger til, hvordan man aftaler at sejle langt (fx Tyskland, Sverige, Norge) henover sommeren. Der svares, at der er tradition for, at det aftales mellem holdene, altså holdet før og holdet efter. Risikoen er, at det bliver for dyrt for nogle at transportere sig langt for at stige på, hvorfor nogle ville springe helt fra. Vi skal værne om det, at folk kommer med fra år til år. Evt. kan en bil køres hjem af det afstigende hold. Vi kan undersøge lysten og behovet og evt. bytte rundt på ugerne i løbet af sommeren. Alle er enige om, at man aldrig skal sejle transportsejlad for andre, og at man kun skal sejle til et aftalt mål, hvis vejret og vindretningen tillader det.

Dirigenten takker for et godt møde.