

# Referat af generalforsamling 2020 i Foreningen Bona Gratia

- Afholdt på Skype den 7. november 2020

## 1. Valg af dirigent og referent

Jesper Boesen blev valgt til begge dele. Jesper konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, da indkaldelse var sket via mail til medlemmerne og på Foreningens Facebooksiden den 11. oktober. Derpå blev der givet instruktion i brug af Skype under mødet.

## 2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt med den oplysning, at hvis vedtægtsændringerne blev vedtaget blev dagsordenen også ændret i henhold til de nye vedtægter.

## 3. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer

Foreningen har 15 ordinære medlemmer. Heraf har 14 stemmeret, da et medlem har været ordinært medlem under 1 år. På generalforsamlingen deltog 12 stemmeberettigede medlemmer. Derudover deltog 7 støttemedlemmer i generalforsamlingen.

## 4. Formandens beretning

Formanden startede med at sige, at det har været en mærkelig sæson. Dels er han blevet formand undervejs, hvor Karsten trådte tilbage. Dels har vi haft corona.

Der blev holdt en temadag for medlemmerne i januar. Det var en god dag, hvor hel del mennesker var mødt frem. Der blev diskuteret foreningens struktur, økonomi, hvordan man får flere med i arbejdet, hvor vi skal have vinterhavn. Bestyrelsen har koncentreret sig om at få lavet vedtægtsændringerne som, der blev talt om på mødet.

Før vi røg på bedding kom corona og det medførte aflysninger af arbejdsweekender og vi startede arbejdet med forsamlingsrestriktioner. Der blev alligevel lavet en del ting vi fik en ny klyver, storsejlet blev repareret, vi fik skiftet søventiler, kølevandsrør på motoren, skruen blev linet op og omstyringen serviceret. Lisbet gjorde en del for at få hevet folk på banen og i betragtning af coronaomstændighederne lykkedes det rigtig godt. Der var et rimeligt antal mennesker det meste af tiden, der arbejdede. Så der blev nået mange ting dette forår.

Den egentlige sejsæson startede med nogle aflysninger, da vi ikke kunne se, hvordan vi kunne arrangere turene under de givne betingelser. Fra midten af maj valgte vi at sejle med maks. 10 personer. Det kunne der stilles spørgsmålstejn ved og der var der også nogen som gjorde, men der var også nogle som valgte at sejle. I juni hævede vi antallet af tilladte personer ombord til 12 i takt med at samfundet i øvrigt ændrede forsamlingsforbuddet. Vi mente det var en rimelig grænse og den har vi bibeholdt resten af sæsonen.

Fra uge 28 og frem har sæsonen været nogenlunde normal og kun ganske få sejlads er blevet aflyst. Et hold i juli valgte at sejle skibet til Limfjorden og derfor har vi i denne sommer sejlet rigtig meget rundt deroppe. Det kulminerede i den sædvanlige deltagelse i Limfjorden Rundt som Jesper B sejlede skipper på. Det er indtrykket, at det på mange måder var en god tur.

Formanden ser frem til at vi vedtager nye vedtægter og glæder sig til at det gode samarbejde i bestyrelsen fortsætter.

**Kommentarer:**

Jesper B: Synes det var bemærkelsesværdigt, at vi startede med at have en udsolgt sæson. At der på trods var blevet sejlet rigtig meget. Det har været fedt og det er vigtigt at skibet sejler ellers har det det skidt.

Lena: Skippergruppen skal have stor ros for, hvad den har overkommet.

Lars Helde: Lars kunne fortælle, at han er ny dreng i klassen og er lige indmeldt. Han har erfaring med træskibe fra Svendborg og Rudkøbing og har kontakt til skibet "Aino" og til "Mjølner". Lars har fulgt med i temamødet og er imponeret over det samtaleniveau foreningen befinder sig i både i forhold til det sociale og i forhold til skibets fremtid. Det er vigtigt at vi kan samle os omkring en tidssvarende samtale omkring at udvikle foreningen og skibet. Lars glæder sig til at møde alle fysisk og dele en bajer eller en kop kaffe.

**Beslutning:**

Beretningen blev godkendt uden indvendinger

5. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget. Herunder fastsættelse af kontingent og køjpenge mv.  
Flemming oplyser at regnskabet er sendt ud til alle. Resultatet er et underskud på 40.000 kr. Det skyldes, at der i år er blevet anvendt flere penge til vedligehold.  
Status er at vi har en likvid egenkapital på 266.000 pr. 30/9 og at der er indgået 100.000 kr. fra apmøllerfonden efter regnskabets aflæggelse.

**Kommentar:**

Lena: Opfordrer til, at man holder øje med om man køber ind til de rigtige priser og de rigtige steder.

Jesper B: Sagde at man, altid skal øve sig i at finde den rigtige kombination af pris og kvalitet. Det er selvfølgelig svært, men man skal hele tiden være opmærksom på det.

**Beslutning:**

Regnskabet blev godkendt

Flemming fortæller at budgettet er et produkt af forrige budget og regnskabet, der således er blevet fremskrevet. Kontingentindtægten er sat ned som konsekvens af den forventede vedtægtsændring. Der er afsat 375.000 kr. til vedligehold og det forventede resultat bliver minus 135.000 kr.

**Beslutning:**

Budgettet blev vedtaget

Jesper B oplyste at bestyrelsen har udsendt forslag om nyt kontingent og nye takster. Det foreslås at medlemskabet kommer til at koste 300 kr. om året. Dagslejen for skibet bliver 3.250 kr. Alle andre takster er uændrede.

**Beslutning:**

Bestyrelsens forslag blev vedtaget.

6. Orientering om og godkendelse af eventuelle eksklusioner.  
Intet at orientere om eller godkende.
7. Forslag til vedligeholdelsesprogram og sejlplan for 2021  
Formanden startede med at fortælle, at vi i sæsonen har sejlet 1843 sømil i henhold til triptælleren i GPS'en. Det er over 20 sm pr. sejldag, hvis vi antager at vi har haft 70-80 sejldage. Det er vel meget pænt.

Vi har et projekt hos Chris på værftet i Middelfart til ca. 200.000 kr. Her skyder vi de 100.000 kr. fra apmøller ind og 100.000 kr. fra vores egen kasse. Det efterlader os med omkring 130.000 kr. i kassen til alt det andet og til uforudsete ting, der dukker op når de begynder at åbne. Så vores penge skal nok hurtigt få ben at gå på.

Skibet er sejlet til Middelfart og ligger der og venter på at arbejdet går i gang meget snart. Chris sender meget snart et tilbud på de arbejder vi har talt om. Det er et projekt, der kommer til at handle om at få skiftet noget af skroget ned på bagkanten af styrbord side og i øvrigt få skifte nogle støtter, noget lønning, skandæk, vaterbord og skanseklædning på styrbord side. Det er et projekt, der er svært at prissætte endeligt. Det er ikke til at vide, hvad der kommer frem, når vi åbner op. Tingene foregår i tæt dialog og Chris har lovet at holde os løbende orienteret.

Vi har sagt, at vi gerne vil lave de ting som vi selv kan finde ud af. Derfor vil der hen over vinteren komme forskellige indkaldelser til at lave ting på skibet. Lørdag den 21. november gør vi klar til at få taget masterne af og nogen kan gå i gang med at tage skanseklædningen af på styrbord side. Fredag den 27. november kommer der en lastbil og løfter masterne af og så bliver de lagt under et telt som vi låner af værftet. Så kan skibstømreren komme til at lave sit arbejde og vi andre kan gå i gang med at reovere lakken på master og bomme. Vi kan kigge klyverbommen efter. Den er noget medtaget på undersiden.

Når masterne er nede skal vanterne lapsalves og støtten under mesanmasten skal kontrolleres og evt. reoveres.

Vi skal have gjort noget ved roret på masten, som er utæt. Det vil Jesper B gøre noget ved.

Vi skal tjekke fundamentsbolte til motoren. Have nye batterier til motoren. Der skal laves dækslys. Det nye træ skal males.

Skibet kommer i bedding i december og står der nok til medio januar. Og det er et spørgsmål om vi ikke skal lave forårsklargøring af bunden imens den står der.

**Kommentarer:**

Jesper F: Derudover skal vi lave alt det maling og lakering som vi plejer. Erfaringen viser, at vi lige akkurat er nok til at nå det vi plejer at nå. Skal vi også nå at gøre noget neden under skal vi tidligere i gang og være flere om det.

Jesper B gennemgik sejlplanen og den tager udgangspunkt i den oprindelige sejlplan for 2020 og så er der tilføjet nogle hold som vi har fået plads til i løbet af sæsonen.

Helle P påpegede, at kvindeturen plejer at sejle i weekenden efter pinse og det vil de gerne igen. Der må ses på om der kan byttes med Lena, der dog anførte, at hendes hold har det svært med at komme for langt ind i juni pga. eksamener. Jesper B kontakter de to hold og finder en løsning.

8. Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer

Ud over bestyrelsens forslag om vedtægtsændringer var der ikke indkommet forslag.

Bestyrelsens forslag blev gennemgået.

**Kommentarer:**

Lars Helde: Påpegede omkring formålet og vedligeholdelsen, at det er vigtigt, at man i arbejdet tænker på bæredygtighed og anvendelse af de rigtige materialer. Herunder at man fx ikke købte varer fra Hempel.

Flere erklærede sig enige i det synspunkt, men der var også enighed om, at det ikke kunne indføres i vedtægterne.

Lena anførte, at det kunne være svært at skaffe 1/3 af medlemmerne til at indkalde til ekstraordinær generalforsamling, hvis man ikke har adgang til kontaktoplysninger på disse. Bestyrelsen lovede at finde ud af, hvordan det kan løses under hensyntagen til GDPR-reglerne. Det blev også påpeget, at medlemmerne kan kontaktes på facebookgruppen som alle har adgang til.

**Beslutning:**

Vedtægtsændringerne blev vedtaget ved afstemning på nettet, hvor 12 stemte for, ingen imod og ingen undlod at tage stilling.

Herefter orienterede dirigenten om, at alle tilstedeværende fra nu havde stemmeret og var valgbare. Desuden fortsattes generalforsamlingen nu efter de nye vedtægter.

9. Valg af bestyrelse og revision

I henhold til de nye vedtægter skulle der vælges fire til bestyrelsen for de næste 2 år.

Følgende var på valg:

Karsten, Flemming, Lisbet og Peter

Karsten havde forlods oplyst, at han ikke modtog genvalg. Desuden havde Søren ønsket at udtræde af bestyrelsen og endelig havde Knud oplyst, at han ønskede at udtræde, hvis der kunne findes en anden kandidat.

Følgende stillede op og blev valgt for de næste to år:

Flemming Sørensen, Lisbet Bojsen-Møller, Peter Filtenborg og Søren Thomsen

Forsamlingen udtrykte stor taknemmelighed for det store arbejde som Karsten, Knud og Søren har lagt i arbejdet for skibet. Dels i Kompagniet og siden i bestyrelsen for foreningen. Uden dem havde vi ikke noget skib.

Lena Brendstrup blev genvalgt som revisor uden modkandidat.

10. Valg af medier til indkaldelse af generalforsamling og offentliggørelse af referater. Valget er gældende til næste generalforsamling.

Det blev besluttet at lægge indkaldelser og referater på foreningens facebookgruppe og at de skal udsendes til medlemmerne via medlemssystemet.

Undervejs i debatten blev det tydeligt, at der er bred enighed om at skibets hjemmeside skal bevares. Her må vigtige informationer lægges ud.

11. Eventuelt

Jesper F hilste fra skibstømreren og fortalte at træet er blevet hentet i torsdags i nordjylland og dermed er ude af coronaland.

Jesper B fortalte at Søren Thomsen nu begynder at uddanne sig til skipper. Tager duelighedsbevis hen over vinteren og i næste sæson kommer han med som skipperaspirant.

Det blev fastslået, at vi har arbejde den 21. november og 27. november – man skal melde sig til på facebookgruppen.

Formanden takkede for et godt møde og sagde, at det jo ikke er en optimal måde at holde generalforsamling på, men bestyrelsen havde vurderet, at det var vigtigt at gennemføre for at få vedtaget nye vedtægter og komme videre med foreningen. Formanden glæder sig til at mødes under mere hyggelige omstændigheder.

**Regnskab 2019/20**

**Foreningen Bona Gratia**

**CVR. Nr. 36593180**

## Resultatopgørelse

	<b>2019/20</b>	<b>2018/19</b>
	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>		
Kontingenter 1)	87.254	80.596
Skibsleje + køjpenge	152.800	141.700
Motortimer	19.995	18.652
Donationer	2.200	5.846
Salg af trøjer	5.800	3.400
<b>Indtægter i alt</b>	<b>268.049</b>	<b>250.194</b>
 <b>Udgifter:</b>		
Diæter - skippere	39.050	31.900
Dieselolie, motorolie	15.684	14.384
Havnepenge	13.745	5.911
Forsikring	14.011	13.825
Selvrisiko	16.000	-
Redningsveste/redningsflåde	3.180	9.746
Vedligehold 2)	201.482	171.722
Diverse udgifter 3)	5.346	11.331
<b>Udgifter i alt</b>	<b>308.498</b>	<b>258.819</b>
 <b>Årets resultat</b>	<b>-40.449</b>	<b>-8.625</b>

## Status

	<b>30/09 2020</b>	<b>30/09 2019</b>
	Kr.	Kr.
Bona Gratia (forsikringssum)	500.000	500.000
Danske Bank, Foreningskonto	55.241	36.537
Danske Bank, Kassekredit	196.303	328.243
NemTilmeld	39.780	-
Salg af trøjer	-	2.000
Motortimer, Skibsleje	-	3.670
<b>Aktiver i alt</b>	<b>791.324</b>	<b>870.450</b>
Gæld: Karsten Heide	1.161	33.253
Jesper Funder	-	13.888
Jesper Boesen	-	3.587
Peter Filtenborg	23.593	9.941
Anden gæld	-	2.762
<b>Gæld i alt</b>	<b>24.754</b>	<b>63.431</b>
 <b>Egenkapital</b>	<b>766.570</b>	<b>807.019</b>

## Noter

	2019/20	2018/19
	Kr.	Kr.
<b>1. Kontingent</b>		
Ordinære medlemmer	43.004	42.803
Støttemedlemmer	41.250	34.791
Andre	3.000	3.002
<b>I alt</b>	<b>87.254</b>	<b>80.596</b>
<b>2. Vedligehold</b>		
Værft m.v.	81.298	62.781
Sejlmager	24.995	-
Vinterpresenning	22.945	12.355
Trailer	4.720	-
Diverse Materialer	21.389	33.480
Diæter - arbejdsdage	14.250	24.150
Transport/rejserefusion	23.686	18.666
Beddingsproviant	8.199	20.290
<b>I alt</b>	<b>201.482</b>	<b>171.722</b>
<b>3. Diverse udgifter</b>		
Møder	1.372	2.758
TS-medlemskab	1.250	1.250
Skibsregister	-	1.600
Produktion af trøjer	-	5.175
Gaver	-	248
Gebyrer	2.724	300
<b>I alt</b>	<b>5.346</b>	<b>11.331</b>

Flemming Sørensen  
Kasserer

Lena Brendstrup  
Revisor



# Foreningen Bona Gratia

## Budget

	Budget 2019/20 Kr.	Regnskab 2019/20 Kr.	Budget 2020/21 Kr.
Kontingenter	80.000	87.254	55.000
Skibsleje + køjpenge	150.000	152.800	160.000
Motortimer	15.000	19.995	20.000
Donationer + salg af trøjer	-	8.000	100.000
Indtægter i alt	245.000	268.049	335.000
Diæter, skippere	33.000	39.050	39.000
Dieselolie, motorolie	15.000	15.684	16.000
Havneafgifter	10.000	13.745	15.000
Forsikring	15.000	30.011	15.000
Vedligehold.	162.000	204.662	375.000
Diverse	10.000	5.346	10.000
Udgifter i alt	245.000	308.498	470.000
Resultat	0	-44.449	-135.000



# Takster 2021

---

Vedtaget 07.11.2020

## Kontingent

Medlemskab personer der er fyldt 16 år	300 kr	Krav for sejlads
Medlemskab personer under 16 år	0 kr	Max. 6 per sejlads

## Betaling for skib

Skibsleje pr. dag hele sæsonen	3.250 kr	
Køje penge på medlemsture i uge 29, 30, 31	200 kr	Kun personer over 16 år
Pr. time for motor	100 kr	Lægges til skibslejen

## Depositum

Ved ordinær skibsleje skal der indbetales depositum på 600 kr. pr. dag. Depositum skal indbetales 6 uger før sejladsen.

## Transportrefusion ved arbejde på skibet

Rejse med kollektiv transport refunderes med rejsepris fratrukket 150 kr.

Rejse i egen bil refunderes med 2 kr. pr. km fratrukket 100 km.

Transportkørsel for skibet refunderes med 3 kr. for alle km.

Skippere refunderes rejseomkostninger med offentlig transport eller 2 kr pr km i egen bil til skipperture, dog ikke 1. og 2. tur.

## Diæter

Skipperdiæter pr. dag	550 kr	Kun betalte ture
Arbejdsdiæter pr. dag ud over 3 dage	550 kr	

Refusion og diæter anfordres med dokumentation pr. mail til kassereren: [wrem.sorensen@mail.dk](mailto:wrem.sorensen@mail.dk)

Indbetalinger skal ske på reg.nr. 1551 kontonr. 1648772. Kontingenter dog på [bonagratia.nemtilmeld.dk](http://bonagratia.nemtilmeld.dk)



# Vedtægter for Foreningen Bona Gratia

Vejle d.3/11 2012

Ændret i Aarhus d. 7/11 2015

Ændret på online generalforsamling d. 7/11 2020

## 1. Navn og hjemsted

Foreningens navn er: Foreningen Bona Gratia.

Foreningen er ejer af galeasen Bona Gratia.

Foreningens hjemsted følger skibets hjemsted.

Foreningen er medlem af TS, Træskibs Sammenslutningen, Landsforeningen til bevarelse af ældre brugsfartøjer.

## 2. Formål

Det er foreningens formål at sejle med og vedligeholde et ældre sejlførende træskib samt at bevare det som et kulturhistorisk minde om de første snurrevodskuttere. Vedligeholdelsen skal tilstræbe, at skibet fremstår så autentisk som muligt.

Det er yderligere foreningens formål at formidle praktisk sømandskab til medlemmerne såvel som viden om skibets historie som fiskekutter.

Endvidere er det formålet at skabe et positivt fællesskab for foreningens medlemmer.

## 3. Medlemmerne

Alle, der er fyldt 16 år og sejler med skibet skal være medlemmer.

Foreningen har to slags medlemskaber:

- Medlemmer

Medlemmer kan deltage i skibets sejlture efter regler, der fastsættes af generalforsamlingen.

Kontingent fastsættes af generalforsamlingen.

Ved udeblevet kontingent bortfalder medlemskabet.



- Æresmedlemmer

Æresmedlemmer udpeges blandt skibets medlemmer. Udpegningen sker på en generalforsamling efter indstilling og begrundelse fra bestyrelsen.

Æresmedlemskabet er livslangt.

Æresmedlemmer har samme rettigheder som øvrige medlemmer.

Æresmedlemmer skal ikke betale kontingent.

### Eksklusion

I særlige tilfælde kan eksklusion finde sted efter bestyrelsens skøn. Den ekskluderede har i så tilfælde ret til at få eksklusionen taget op til drøftelse på en generalforsamling. Pågældende skal orienteres om denne ret ved eksklusionen.

## 4. Generalforsamling

Generalforsamlingen er foreningens øverste myndighed.

Ordinær generalforsamling afholdes 1. lørdag i november.

Der skal ske indkaldelse til samtlige medlemmer senest 3 uger før generalforsamlingens afholdelse. Indkaldelsen skal indeholde dagsorden samt bestyrelsens forslag. Generalforsamlingen fastsætter, hvilket medie, der skal anvendes til indkaldelse af næste generalforsamling.

Alle medlemmer kan deltage i generalforsamlingen og har taleret og ret til at stille forslag.

Forslag fra medlemmerne skal være bestyrelsen i hænde senest 2 uger før generalforsamlingen.

Forslag, der skal behandles på generalforsamlingen, skal være medlemmerne i hænde senest 1 uge før generalforsamlingen.

Stemmeret og valgbarhed har alle medlemmer, som har været medlemmer i mindst 12 måneder op til generalforsamlingen. Der kan ikke stemmes ved fuldmagt.

Ekstraordinær generalforsamling indkaldes på samme måde, når mindst 4 medlemmer af bestyrelsen eller mindst en tredjedel af medlemmerne ønsker det. Ved ekstraordinær generalforsamling gælder alm. flertal blandt de fremmødte medlemmer.



Dagsordenen for den ordinære generalforsamling skal mindst indeholde følgende punkter:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Godkendelse af dagsordenen.
3. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer.
4. Formandens beretning.
5. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget.  
Herunder fastsættelse af kontingenter og køjpenge mv.
6. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan.
7. Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer.
8. Valg af bestyrelse og revision.
9. Valg af medie(r) til indkaldelse af generalforsamlinger og offentliggørelse af referater. Valget er gældende til næste ordinære generalforsamling.
10. Eventuelt

Der skal udarbejdes beslutningsreferat. Referatet gøres tilgængeligt for medlemmerne senest 8 uger efter generalforsamlingens afholdelse.

## 5. Bestyrelsen

Bestyrelsen består af 7 medlemmer, der er valgt for 2 år, hvor 4 vælges i lige år og 3 vælges i ulige år.

Bestyrelsen konstituerer sig med formand, næstformand og kasserer.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når minimum 5 bestyrelsesmedlemmer deltager.

Ethvert bestyrelsesmedlem kan indkalde til ekstraordinært bestyrelsesmøde.

Bestyrelsen har pligt til løbende at arbejde for skibets vedligeholdelse og restaurering, der skal ske under videst mulig hensyntagen til håndværksmæssig kvalitet og æstetik.

Bestyrelsen skal udarbejde planer over, hvad der skal ske med skibet (vedligeholdelse mv.). Hvis det er muligt, skal der planlægges sejlads.

## 6. Medlemsmøde

Der kan afholdes medlemsmøder, der indkaldes senest 3 uger før afholdelsen.

Mødets dagsorden fastlægges af bestyrelsen.

Medlemsmødet kan ikke træffe bindende beslutninger for foreningen.



## 7. Økonomi

Regnskabsåret går fra 1.10 til 30.9.

Kontingenter, indskud, køjpenge mv. fastsættes af generalforsamlingen.

Foreningen tegnes af formand i forening med næstformand eller kasserer. Hvis formanden har forfald, kan foreningen tegnes af næstformand, kasserer og 1 bestyrelsesmedlem.

Regnskabet forelægges den ordinære generalforsamling i revideret tilstand.

Til revisionen vælger generalforsamlingen 1 revisor og 1 revisorsuppleant.

Valgperioden er 1 år. Genvalg kan finde sted.

## 8. Lånoptagelse

Foreningen kan optage kortvarige lån hos medlemmerne.

Foreningen kan oprette en kassekredit. De kautionerende får tilsendt foreningens regnskaber og budgetter. Desuden forelægges de kautionerende optagelsen af lån uden for foreningens medlemskreds, pantsætning af foreningens værdier samt forslag til ændringer i vedtægter, herunder ophør af foreningen, salg af skibet og anvendelsen af foreningens værdier.

## 9. Vedtægtsændringer og foreningens opløsning

Til vedtægtsændringers gyldighed kræves, at de er vedtaget på generalforsamlingen ved skriftlig afstemning med et flertal på 2/3 af samtlige stemmeberettigede medlemmer. Hvis ikke 2/3 af de stemmeberettigede er mødt op skal der indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling med ændringerne som eneste beslutningspunkt og her kan ændringerne vedtages med simpelt flertal blandt de fremmødte.

De samme afstemningsregler skal bruges ved pantsætning eller salg af galeasen Bona Gratia.

De samme afstemningsregler skal bruges ved eventuel ophævelse af foreningen.

Ved ophævelse af foreningen træffer generalforsamlingen beslutning om, hvilke lignende formål formuen skal anvendes til, dog under iagttagelse af punkt 8.



# Overgangsvedtægt til nye vedtægter for Foreningen Bona Gratia

## 1. Ikrafttrædelse

Ovenstående vedtægter træder i kraft omgående, når de er vedtaget på generalforsamlingen. Dagsordenen for resten af generalforsamlingen ændres som konsekvens heraf.

## 2. Medlemmer

Støttemedlemmer og ordinære medlemmer bliver ved vedtagelsen til medlemmer i foreningen. Startdato for det hidtidige støttemedlemskab eller ordinære medlemskab, bliver sat som startdato for det nye medlemskab, hvilket afgør stemmeret og valgbarhed på generalforsamlingen. Hvis der er medlemmer, der har skiftet medlemstype i den forgangne periode betragtes det som ét uafbrudt medlemskab.

## 3. Valg til bestyrelsen

Der vælges 4 medlemmer til bestyrelsen i 2020. 2 af de 5 medlemmer af bestyrelsen, der er valgt i yderligere et år stiller, deres bestyrelsespost til rådighed.