



Generalforsamling i Foreningen Bona Gratia 6. november 2021

Afholdt på Lillebælt Bådvæft i Middelfart

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent.

Jesper Funder blev dirigent og Jesper Boesen blev referent

Jesper Funder konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Godkendelse af dagsordenen.

Dagsordenen blev godkendt.

3. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer.

Der var 14 personer til stede, hvoraf 12 havde stemmeret.

4. Formandens beretning.

Formanden (Jesper Funder) fortalte, at han af familiemæssige grunde ikke havde deltaget så meget som formand i år, men koncentreret sig om at være farmand. Derfor havde han aftalt med Jesper Boesen, at han afgav beretning.

Boesen fortalte, at efter den sidste generalforsamling havde vi en vinter og et forår, hvor der blev gjort meget på skibet:

- Skibet har været på værft og Chris på værftet har skiftet lønning, skanseklædning, skandæk, vaterbord, nogle støtter og et par borde i fribordet på styrbord side. Da vi fik åbnet ind i siden viste det sig, at fire spanter i agterskibet styrbord side var knækket. Det var de spanter som holdt røstjernene til mesanmasten. Godt at få dem repareret. Christ har desuden lavet nye sceptre til søgelænderet.
- Masterne har været taget af i forbindelse med værftsarbejdet og vi benyttede lejligheden til at skrabe al lakken af og give dem linolie og trætjære. Desuden blev der monteret dækslys. Det har været et stort arbejde hen over vinteren, hvor mange har deltaget i at skrabe, slibe og oliere.
- Rattet på stormasten har fået en ny ratpumpe så der ikke længere løber hydraulikolie ud.
- Der blev købt et nyt mesansejl i Marstal hos HCC Bådværft og Sejlloft.

Det har været en stor succes, at lave arbejdsdagene som enkelte arbejdsdage uden overnatning. Det har gjort at flere har deltaget og fordi skibet ligger midt i landet har der været deltagere fra hele landet.

Da masterne skulle på og rigges op, stillede Søren Thomsen op med sin lift. Det var en enorm lettelse og vi nåede det hele på bare en dag. Vi blev enige om, at fremover vil vi have lift til op- og nedrigning.

Vi har igen i år fået sejlet rigtig meget. Der har blot været en aflysning af en weekend i foråret og så måtte vi aflyse en ugetur pga. skippermangel og endelig meldte en ugetur afbud pga. manglende deltagere. Det betyder at vi faktisk har sejlet flere penge ind end nogensinde før og det er dejligt for så kan vi vedligeholde skibet.



Der har været sejlet rigtig mange gode ture i året. I alt har 189 forskellige mennesker deltaget i sejladsene. Som noget nyt har man sejlet med redningsvest hele tiden undtagen, når det har været meget varmt og vindstille. Det skyldes at vi har fået oppustelige redningsveste fra Trygfonden.

Sidst på sæsonen sejlede vi Limfjorden rundt og det gik rigtig godt. Vi havde haft lidt svært ved at fylde holdet op via de sædvanlige kanaler, men så fik vi nogle skoleskibsselever med. De havde afsluttet deres togt i sommers og havde mægtig mod på mere sejlads. Det viste sig at blive en mægtig succes at blande de unge skoleskibssejlere med en håndfuld ældre BG-sejlere. Det var enormt hyggeligt og vi sejlede rigtig godt sammen. Bestemt ikke sidste gang vi tager skoleskibsselever med.

I weekenden før generalforsamlingen riggede vi skibet ned. Vi var kun fire som deltog og det er lige til den hårde side. Men det gik, da vi havde lejet en lift og arbejdet derfor gik hurtigere og lettere. Vi nåede således også at give masterne en gang olie. Bestyrelsen erkender, at den har været for sent ude med at invitere til afrigingen og så viser erfaringen, at der er få som kan få det ind i deres planer.

Beretningen blev godkendt.

5. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget.

Flemming gennemgik regnskabet. Der er et underskud på 81.595 kr. Det er et underskud som er mindre end forventet. Indtægterne har været større end forventet. Kontingenter har været højere end forventet. Der har været et stort vedligehold, hvor vi har betalt mange penge til værftet 409.000 kr. AP Møllers donation på 100.000 kr er ført som indtægt. Likviditeten er 184.976 kr. Det skal undersøges, hvorfor vi ikke har betalt til TS i år.

Der blev spurgt ind til skibets værdi og vi blev enige om, at 500.000 nok passer.

Regnskabet blev godkendt.

Budgettet er stort set en fremskrivning af det hidtidige budget. Dog er der igen afsat 300.000 kr. til vedligehold. Der budgetteres således igen med et underskud, som forventes at blive på 134.500 kr.

Budgettet blev vedtaget

Herunder fastsættelse af kontingenter og køjpenge mv.
Taksterne forbliver uændret.

6. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan.

Bestyrelsen havde følgende ting som de foreslog skulle laves i den kommende vintersæson:

- Bagbord side skal have den samme tur som styrbord side har fået sidste vinter. Dog forventes det ikke at der skal skiftes så mange støtter. Der skal heller ikke skiftes borde og repareres spanter. Der foreligger et tilbud fra Chris på 165.000 kr.
- Styretøjet skal eftergås så alt slør bliver elimineret.
- Kabyssen skal have en overhaling så den bliver rimelig at arbejde i.
- Der skal males nedeunder.
- Lak skal tages af naglebrædder og der skal gives olie.
- Ruftag, kister og styrehus skal have ordnet lak.



- Blokke skal lakeres.

Gennemgangen af vinterarbejder ledte til spørgsmål om skibets fremtidige forhold til Skibsbevaringsfonden og om der er sket noget på den front. Det førte til en længere debat om skibets indretning med og uden styrehus. Konklusionen blev at bestyrelsen skal udarbejde forslag og indkalde foreningen til en medlemsdag eller to med det ene tema. Der blev desuden nedsat en gruppe som går i gang med at måle skibet op til det videre arbejde. Gruppen har Gustav som tovholder og Kristian Lou som deltager.

En foreløbig sejlplan blev gennemgået, men den havde mangler. Så der offentliggøres en sejlplan efter bestyrelsens møde den 20. november.

7. Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer.

- a. Bestyrelsen havde foreslået, at Bona Gratia skal have fast vinterplads i Middelfart og at skibet bliver hjemskrevet i Middelfart på værftet. Dette blev vedtaget. Desuden besluttede vi os for at melde ti medlemmer ind i Lillebælt Bådeværft. Dermed får hele foreningen adgang til at benytte alle værftets faciliteter. De ti vi melder ind er: Bestyrelsen, Gustav Rasmussen, Kristian Lou og Marianne Troelsgaard.
- b. Bestyrelsen havde foreslået, at alle de kompnamedlemmer, der var med til at overdrage skibet til Foreningen Bona Gratia i 2012 blev gjort til æresmedlemmer af Foreningen Bona Gratia. Dette blev vedtaget. Følgende er således nu optaget i foreningen som æresmedlemmer:

Arne Simonsen
Ole Nørregård Hansen
Knud Nørregård Hansen
Peter Carstensen
Karen Rønne
Karsten Heide
Flemming Sørensen
Jens Lundemark



1 Kompagniet i 2012 = de nye æresmedlemmer fra venstre: Karsten, Flemming, Jens, Peter, Karen, Knud, Ole og Arne

8. Valg af bestyrelse og revision.

Jesper Funder, Jesper Boesen og Jens Lundemark blev genvalgt til bestyrelsen. Lena Brendstrup er fortsat revisor.

9. Valg af medie(r) til indkaldelse af generalforsamlinger og offentliggørelse af referater. Valget er gældende til næste ordinære generalforsamling.

Det blev besluttet at benytte foreningens Facebookgruppe og nemtilmeld-systemet.

10. Eventuelt

Karsten overdrog skibets gamle hovedkompas til bestyrelsen. Dette kompas er et arvestykke fra den tidligere ejer Lars Kruse og har siddet i skibet frem til 1959. Karsten fik overdraget kompasset i forbindelse med, at Lars og familie sejlede på skibet på en tur til Ebeltoft.